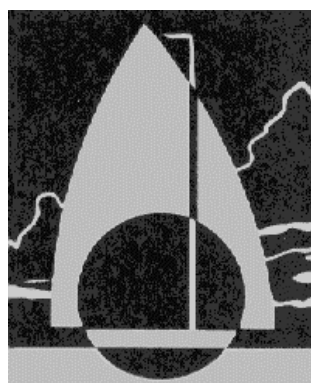


WATERSPORT VERENIGING SLOTERPLAS



INFORMATIE

JACHTHAVEN REGLEMENT



Informatie Watersport Vereniging Sloterpas

Watersport Vereniging Sloterpas

De Watersport Vereniging Sloterpas (WVS) is opgericht op 6 juni 1969 door 20 initiatiefnemers. Sinds 1971 zijn er gemiddeld 200 leden.

De vereniging, gevestigd in het stadsdeel Slotervaart Overtoomse Veld, is lid van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond KNWV, en voldoet aan de richtlijnen van het KNWV, waaronder het Milieubeleid, alsmede aan alle gemeentelijke eisen.

Locatie en omgeving

De Sloterpas is een uniek watersportgebied, twee kilometer lang en 500 meter breed, gelegen in het Sloterpark. Het totale recreatiegebied beslaat een oppervlakte van maar liefst 112 ha. Behalve onze watersportvereniging bevinden zich aan de rand van de plas een Kanovereniging, een Hengelsportvereniging, een Zeilcentrum, een tweedejachthaven, twee Scouting Clubs, een horecavoorziening, het cultureel centrum De Meervaart en het vierde grote winkelcentrum van Amsterdam, winkelcentrum Osdorp.

Het beleid van de omliggende stadsdeelraden is erop gericht om het natuurlijke karakter van het park in stand te houden en de ecologische waarde te vergroten.

WVS is uitstekend bereikbaar, zowel met het openbaar als met eigen vervoer. Er zijn voldoende parkeerfaciliteiten aanwezig.

De accommodatie

In het havencomplex zijn 140 ligplaatsen beschikbaar voor zowel zeil- als motorboten, verdeeld over meerdere steigers, met elektra- en watervoorziening. Winterstalling is mogelijk op het eigen terrein. Het verenigingsgebouw, indertijd door de leden zelf gebouwd, biedt alle faciliteiten die een watersportvereniging nodig heeft.

Organisatie WVS

Er is een bestuur dat bestaat uit 7 leden: voorzitter, secretaris, penningmeester, en commissieleden, die ieder voor bepaalde aandachtsgebieden verantwoordelijk zijn zoals algemene zaken, havencommissie, wedstrijdcommissie, kantinecommissie, ontspanningscommissie, technische commissie, public relations.

Activiteiten

t.b.v. de leden:

In het vaarseizoen worden er een tiental zeilwedstrijden georganiseerd. Verder organiseert de ontspanningscommissie in en buiten het seizoen meerdere activiteiten (o.a. zomerfeest, nieuwjaarsreceptie, sinterklaasfeest). Daarnaast zijn in het winterseizoen in het verenigingsgebouw diverse clubjes actief (biljartclub, kaartclub, disco-dansclub) en worden er ad hoc activiteiten voor de leden georganiseerd.

t.b.v. de instandhouding van het complex.

Het onderhoud en de renovatie van het verenigingsgebouw, de steigers, het terrein, de verenigingsboten etc. worden nagenoeg uitsluitend door de leden verricht.

Toekomstvisie

WVS wil de continuïteit waarborgen en ook een eigen identiteit behouden. Veranderende omgevingsfactoren verplichten WVS een meerjarenbeleid op te stellen, zodat het roer in eigen hand gehouden kan worden. Hierbij valt te denken aan externe factoren zoals nieuwe milieueisen, demografische veranderingen, stadsontwikkeling, en interne factoren zoals de Opbouw van het ledenprofiel, een stevige financiële basis van WVS, en uitbreiding van voorzieningen.

Ledenprofiel

- Om de zeilsport binnen de vereniging weer een prominente plaats te geven en de continuïteit te waarborgen wordt er een actief beleid gevoerd.

Om WVS zoveel mogelijk op eigen kracht te laten draaien wordt er een actief vrijwilligersbeleid

- gevoerd, waarbij de leden worden gestimuleerd om hun energie en expertise ten dienste te stellen van de vereniging.

Havencomplex

Haven

- Het onderhoud van alle steigers inclusief technische voorzieningen is in een meerjarenplan opgenomen.
- Het onderhoud van het terrein, de omheining en de groenvoorziening is gericht op het in stand houden van de functie zowel ten behoeve van het vaarseizoen als de winterstalling.
- De huidige opslagruimten (voor masten, bokken, havenmateriaal, werkplaats, chemisch afval) moeten op termijn ondergebracht worden in een permanent gebouw. Tevens is hier een kantoorruimte voor de havenmeester voorzien.
Ook in de toekomst wil WVS blijven voldoen aan (nieuwe) eisen op het gebied van milieu en veiligheid waarvoor extra geld gereserveerd of aangetrokken moet worden.

Verenigingsgebouw

- Het multifunctionele karakter van het gebouw dient gewaarborgd te worden. Tevens moet dit blijven voldoen aan de eisen van de tijd. Het verenigingsgebouw inclusief terras is dagelijks geopend als ontmoetingsplaats en recreatieruimte voor de leden en bestaat uit een kantine met bar, kleine keuken en magazijn, douches, toiletten en garderobe en een bestuurskamer.

Zeilwedstrijden

- Uit het gewenste ledenprofiel volgt dat er meer zeilwedstrijden moeten worden georganiseerd, naar soort en aantal.
- Om zeilboten aan geïnteresseerden uit te lenen worden er in de komende jaren een aantal zeilboten door de vereniging aangeschaft.
Tevens dienen bijbehorende materialen te worden aangeschaft ten behoeve van de zeilsport. Cursussen voor nieuwe zeilers zullen a/ dan niet in eigen beheer worden verzorgd.

Financiën

- Om ook het bestaan van WVS op langere termijn veilig te stellen wordt, de accommodatie in stand te houden en een scala aan activiteiten uit te voeren wordt, zoals ook in het verleden, expliciet aandacht besteed aan het financieel beleid (exploitatie, liquiditeit etc.).
- WVS streeft ernaar leden te werven, afhankelijk van het aantal vrije ligplaatsen, om structureel de exploitatie te kunnen dekken.
- Om extra financiële middelen te genereren wordt een actief advertentiebeleid gevoerd.
- Ten behoeve van het realiseren van extra voorzieningen, zoals hierboven omschreven, worden mogelijke subsidiebronnen en potentiële sponsors actief benaderd.

Watersport Vereniging Sloterpas
een vereniging vol watersportplezier



Watersport Vereniging Sloterplas

JACHTHAVEN REGLEMENT

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Het beheer en de verantwoordelijkheid over de jachthaven en de gebouwen berusten bij het bestuur van de vereniging.

Artikel 2

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, toegebracht door derden, aan of ontvreemding van een vaartuig met toebehoren en andere eigendommen van de eigenaar, gebruiker of anderen. Deze bepaling geldt zowel voor zaken, die zich in het water als op de wal bevinden.

Artikel 3

De jachthaven strekt tot ligplaats van pleziervaartuigen, toebehorende aan: leden zoals omschreven in artikel 5 lid 1 sub a, b, c, e en f der Statuten en passanten als bedoeld in artikel 21 van dit Reglement.

Artikel 4

Eik lid als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub a, b, c, e en f der Statuten mag behoudens het bepaalde in artikel 16 van dit Reglement slechts één vaartuig in de haven doen innemen.

Artikel 5

In geval van storm, brand of enig ander onheil is een ieder, die op het terrein van de vereniging of op zijn vaartuig aanwezig is verplicht hulp te verlenen.

TOEGANG

Artikel 6

Toegang tot het verenigingsterrein hebben: a Alle personen als omschreven in artikel 6 der Statuten, b leden van bij het KNWV aangesloten verenigingen, c passanten als omschreven in artikel 21 van dit Reglement, d opvarenden van de onder a en c vermelde vaartuigen en e overige personen mits met toestemming van het bestuur c.q. havenmeester.

Artikel 7

Geen toegang tot het verenigingsterrein hebben:

- a ingevolge het bepaalde in artikel 9 der Statuten geschorste leden,
- b personen, wiens lidmaatschap, ingevolge het bepaalde in artikel 8 lid 1 sub e en d der Statuten, is opgezegd dan wel uit hun lidmaatschap ontzet zijn en
- c de onder artikel 6 sub e van dit Reglement bedoelde personen, die geen toestemming van de havenmeester c.q. het bestuur hebben.

HAVENCOMMISSARIS/HAVENMEESTER

Artikel 8

De havencommissaris, daarin bijgestaan door de havenmeester draagt zorg voor het gewone onderhoud van de haven en waakt voor de goede orde en handhaving van dit Reglement in het bijzonder.

Artikel 9

1. Voorwerpen van welke aard ook, waarvan het bergen binnen de jachthaven door de havencommissaris of havenmeester wordt verboden dienen op eerste verzoek van de havencommissaris of havenmeester terstond worden verwijderd.
2. Indien niet terstond aan het in het eerste lid bepaalde wordt voldaan is de havencommissaris of havenmeester bevoegd de betreffende voorwerpen elders op het verenigingsterrein op te staan.

3. Eventuele kosten welke verbonden zijn aan het in het tweedelig bepaalde zullen op de desbetreffende eigenaar verhaald worden.

LIGGELDEN

Artikel 10

1. De huurprijzen van de ligplaatsen op de jachthaven worden vastgesteld in de jaarlijks te houden Algemene. Ledenvergadering.
2. Huurprijzen worden vastgesteld voor.
 - a Zomerseizoen in de haven,
 - b zomerseizoen op de wal,
 - c winterseizoen in de haven,
 - d winterseizoen op de wal,
 - e minimum huurprijs voor stalling,
 - f passanten en
 - g tijdelijke stalling in de haven.
3. Onder zomerseizoen wordt verstaan de periode van 20 april tot en met 20 oktober.
4. Onder winterseizoen wordt verstaan de periode van 21 oktober tot en met 19 april van het volgende jaar.
5. De onder lid 2 sub e vermeldde minimum huurprijs is van toepassing op trailers, surfplanken en kleine vaartuigen, waarbij onder kleine vaartuigen verstaan wordt, vaartuigen kleiner dan 5 M2.
6. Met inachtneming van het onder de artikelen 9, 10, 11, 12 en 13 in het Huishoudelijk Reglement bepaalde dienen de liggelden binnen 14 dagen na factuurdatum te worden voldaan.
7. Surfplanken, trailers en soortgelijke op of onder het vaartuig van het desbetreffende lid geplaatst, zijn vrijgesteld van liggeld dan wel stallinggeld.
8. Leden, die na 1 augustus het gebruik krijgen van een ligplaats in de haven, betalen de helft van het voor het zomerseizoen geldende tarief.

MAATSTAF EN METING

Artikel 11

1. De maatstaf naar welke de huurprijzen berekend worden is het ingenomen oppervlak in vierkante meters. Het aantal vierkante meters wordt verkregen door de grootste lengte van het vaartuig te vermenigvuldigen met de grootste breedte.
2. De meting van de vaartuigen geschiedt door de havencommissaris direct nadat met het vaartuig ligplaats in de haven is ingenomen.
3. De meting is alleen van toepassing op vaartuigen groter dan 5 m'. Op kleinere schepen is de minimum huurprijs van toepassing als bepaald in artikel 10 lid 2 sub e juncto artikel 10 lid 5 van dit Reglement.

BOUWFONDS

Artikel 12

1. Leden van de vereniging moeten indien zij voor de eerste maal een ligplaats in de haven krijgen toegewezen een bijdrage betalen zijnde 100% van het zomerliggeld, gekoppeld aan de prijsindex.
2. Bij latere aanschaf van een groter vaartuig dient steeds het verschil tussen de bouwfondsbijsdrage van 1 het vorige vaartuig en de volgens het eerste lid te berekenen bouwfondsbijsdrage van het nieuwe vaartuig te worden bijbetaald.
3. Wanneer iemand overgaat tot de aanschaf van een kleiner vaartuig vindt geen restitutie plaats van de eerder betaalde bouwfondsbijsdrage.

LIGPLAATSEN

Artikel 13

1. De ligplaatsen in de haven worden door de havencommissaris aangewezen naar volgorde van de binnengekomen aanvragen voorzover er plaatsen beschikbaar zijn.
2. De havenmeester is bevoegd om in overleg met de havencommissaris een verwisseling in de ligplaatsen aan te brengen.
3. Door de havenmeester wordt in overleg met de havencommissaris een tijdelijke ligplaats toegewezen aan vaartuigen toebehorende aan leden, die nog geen vaste ligplaats in de haven hebben.

Artikel 14

1. Om zowel gedurende het zomerseizoen als het winterseizoen voor een ligplaats dan wel stalling in aanmerking te komen dienen de leden dit 2 keer per jaar kenbaar te maken op het daartoe bestemde inschrijfformulier,
2. Kandidaat-leden dienen het in het eerste lid bepaalde bij hun aanmelding op het aanmeldingsformulier kenbaar te maken.

Artikel 15

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig, dat ligplaats of stalling heeft in de jachthaven dient zowel zijn schip verzekerd te hebben als persoonlijk W.A. verzekerd te zijn. Dit dient jaarlijks op overtuigende wijze te kunnen worden aangetoond.

Artikel 16

1. Indien een lid door de aanschaf van een ander vaartuig een tweede plaats op het terrein van de vereniging, te land of te water, inneemt en door verdraagde verkoop o.i.d. tijdelijk van twee plaatsen gebruik moet, maken kan op het in artikel 4 van dit Reglement bepaalde een uitzondering gemaakt worden.
2. In de onder lid 1 van dit artikel gegeven situatie kan aan het desbetreffende lid een respijt van 14 dagen vanaf de tweede ligplaatsbezetting worden gegeven.
3. Na het verstrijken van de in lid 2 vermelde termijn is een dagelijkse huurprijs ten bedrage van het passantengeld verschuldigd tot en met de dag, dat het tweede vaartuig het verenigingsterrein verlaat. .
4. Ongeacht het in het derde lid bepaalde dient een tweede vaartuig uiterlijk 30 dagen na datum van de tweede ligplaatsbezetting het jachthaventerrein verlaten te hebben.

Artikel 17

Elk in de haven liggend vaartuig moet zo mogelijk de boegspriet of het kluihout toppen. Indien dezen niet kunnen worden ingenomen, dan wordt hun lengte bij de meting, als bepaald in artikel 11 van dit Reglement, opgenomen.

Artikel 18

1. Elk lid, dat van een ligplaats in de haven gebruik maakt, zowel voor de zomer- als de winterstalling, is verplicht zorg te dragen, dat zijn vaartuig deugdelijk is vastgelegd en, indien nodig is gestut,
2. Alle schade en de daaruit voortvloeiende kosten, ontstaan door het geheel of gedeeltelijk losraken van een niet goed vastgelegd en of gestut vaartuig komen voor rekening van de desbetreffende eigenaar.

Artikel 19

1. Een eigenaar van een vaartuig met ligplaats op de haven kan, indien de havencommissaris van mening is, dat het vaartuig dan wel de ligplaats hiertoe geschikt is, op het jachthaventerrein tevens in het bezit zijn van maximaal 1 bijboot.
2. Een bijboot kent een maximale afmeting van 4 m².
3. Het is aan de havenmeester in overleg met de havencommissaris om te bepalen waar een bijboot geplaatst dient te worden.
4. In geen geval mag een bijboot op enigerlei wijze builen de beschikbare boxruimte steken.

Artikel 20

1. Het recht op een ligplaats voor eik vaartuig kan door het bestuur van de vereniging vervallen worden verklaart indien de ingevolge het in artikel 10 van dit Reglement verschuldigde huur niet binnen veertien dagen na verzenddatum van een tweede aanmaning door de huurder is voldaan.
2. Zodanig vaartuig kan door de havencommissaris elders op het verenigingsterrein worden geplaatst. Verwijdering van zodanig vaartuig kan eerst plaatsvinden na volledige betaling.
3. Nadat het recht op een ligplaats vervallen is verklaard dient het desbetreffende lid tot aan de door het bestuur te bepalen uiterste datum voor de verwijdering van zijn vaartuig een huur te betalen ter hoogte van het ingevolge artikel 10 lid 1 juncto lid 2 sub f van dit Reglement vastgestelde passantengeld.
4. Indien naast het vervallen verklaren van het recht op een ligplaats het desbetreffende lid tevens ingevolge het in artikel 8 der statuten bepaalde uil het lidmaatschap ontzet is dan wel het lidmaatschap door de vereniging is opgezegd kan een door het bestuur vastgesteld bewaar loon opgelegd worden tot aan de datum waarop hei vaartuig met inachtneming van het in het tweede lid van dit artikel bepaalde door de eigenaar van het verenigingsterrein is verwijderd.

PASSANTEN

Artikel 21

1. Onder passanten in de zin van dit Reglement worden alle vaartuigen verstaan welke de verenigingshaven aandoen, waarvan de opvarenden geen lid zijn van de vereniging.
2. Het bestuur kan aan passanten een ligplaats verhuren voor een periode per passant van ten hoogste vier weken gedurende het zomerseizoen.
3. De huurprijs voor een passantenligplaats wordt vastgesteld ingevolge het bepaalde in artikel 10 lid 1 juncto artikel 10 lid 2 sub f van dit Reglement.
4. Passanten krijgen onder borgstelling van een door het bestuur nader te bepalen bedrag de beschikking over een sleutel van het haventerrein voor de periode, dat zij als passant gelegen zijn in de jachthaven.

SURFPLANKEN

Artikel 22

1. De surfplank(en) dienen gestald te worden:
 - a. in, op of onder het vaartuig van het betreffende lid,
 - b. in het daarvoor bestemde rek,
 - c. op een door de havenmeester(s) in overleg met de havencommissaris(sen) vastgestelde plaats.
2. Elke surfplank dient voorzien te zijn van de naam van de eigenaar of eigenaresse- Ontbreekt deze aanduiding, dan kan het bestuur de surfplank opslaan in een door het bestuur te bepalen ruimte.
3. Voor een surfplank wordt geen bouwfondsbijdrage berekend.
4. De afvaartplaats voor surfplanken zal door de havencommissaris bekend worden gemaakt op het daartoe bestemde ligplaatsenbord in het verenigingsgebouw.
5. De overige bepalingen van dit Reglement zijn voor zover van toepassing eveneens van kracht op het in dit artikel geregelde met betrekking tot surfplanken.

WINTERSTALLING

Artikel 23

1. De winterstallingfaciliteiten op het verenigingsterrein zijn uitsluitend ten behoeve van leden van de vereniging,
2. Bij het innemen en verlaten van de winterstallingplaats is de eigenaar van het desbetreffende vaartuig verplicht de aanwijzingen van de havencommissaris of de havenmeester op te volgen.
3. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens en gedurende de voorbereidingen van het hijsen van vaartuigen van de wal in het water en omgekeerd.
4. Na het aangaan van de Winterstallingovereenkomst neemt de eigenaar van het vaartuig de verplichting op zich om zijn vaartuig op de door het bestuur te bepalen tijdstip van tewaterlating daartoe gereed te hebben.
5. Na het te water laten van het vaartuig uit de winterstalling is de eigenaar verplicht de door hem gebruikte materialen van het terrein te verwijderen, dan wel indien de mogelijkheid voorhanden is deze ordelijk te deponeren op een door de havencommissaris of havenmeester aan te wijzen plaats alsmede, de door hem ingenomen winterstallingplaats schoon te maken.

Artikel 24

Tijdens de winterstallingperiode zijn alle van toepassing zijnde artikelen van dit Reglement onverminderd van kracht.

ELEKTRICITEIT

Artikel 25

Het gebruik van elektriciteit op het jachthaventerrein is aan de volgende bepalingen onderworpen:

De vereniging kent twee vormen van stroomgebruik te weten:

- a. ten behoeve van dagelijks (huishoudelijk) gebruik en,
- b. ten behoeve van werkzaamheden.

Artikel 26

1. De aansluitingpunten op de steigers dienen uitsluitend ten behoeve van dagelijks (huishoudelijk) gebruik.
2. De leden kunnen tegen een jaarlijks door de Algemene Ledenvergadering vast te stellen bedrag gedurende het zomerseizoen een aansluitingpunt huren. Oneigenlijk, dan wel onbetaald gebruik van deze aansluitingpunten is niet toegestaan.
3. Gedurende het winterseizoen worden de aansluitingpunten op de steigers afgesloten.

Artikel 27

1. De algemene aansluitingpunten op het jachthaventerrein dienen uitsluitend ten behoeve van werkzaamheden zowel gedurende het zomer- als het winterseizoen.
2. Aanhetgebruikvandealgemeneaansluitingpuntentenenbehoevenanwerkzaamhedenzijnzowelgedurende het zomer- als het winterseizoen geen kosten verbonden.
3. Oneigenlijk gebruik van de algemene aansluitingpunten is, behoudens uitdrukkelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan.

ALGEMENE VERBODSBEPALINGEN

Artikel 28

Op het verenigingsterrein is het ten strengste verboden:

- a. Zich zowel te land als te water zodanig te gedragen, dat de vrijheid en de rust van de medegebruikers zonder noodzaak wordt belemmerd door o.a. het ten gehore brengen van muziek of gesproken woord met een te hoge geluidsterkte,
- b. aanstoot te geven door gebaar, gedrag, houding of kleding,
- c. de eigendommen van de vereniging of van leden op enigerlei wijze te beschadigen,
- d. onvoorzichtig om te gaan met vuur, benzine, gas of andere licht ontvlambare stoffen,
- e. op enigerlei andere wijze dan door middel van een daartoe geëigende barbecue open vuur te stoken

- f honden los te laten lopen dan wel hun behoeften te laten doen,
- g te (brom)fietsen,
- h (brom)fietsen elders te plaatsen dan op de daartoe bestemde plaatsen,
- i auto's dan wel andere vervoermiddelen of obstakels voor de toegangshekken van het haventerrein te plaatsen,
- j zich op gevaarlijke wijze voort te bewegen op de steigers,
- k zonder voorafgegene toestemming van het bestuur handelsreclame te maken-

VERBODSBEPALINGEN HAVEN

Artikel 29

Op het verenigingsterrein is het ten strengste verboden:

- a reparaties te (doen) verrichten aan vaartuigen in het water van de jachthaven wanneer daarbij temperaturen optreden welke hoog genoeg is voor het ontstaan van een benzinebrand,
- b reparaties te (doen) verrichten aan propaangas of dergelijke installaties wanneer daarbij temperaturen ontstaan welke hoog genoeg zijn voor het ontstaan van ontploffingen of brand, voordat de desbetreffende gastank van boord verwijderd is,
- c onderdelen van vaartuigen, werktuigen en andere eigendommen op het terrein of de steigers achter te laten of te bewerken indien anderen daarvan hinder (kunnen) ondervinden,
- d laswerk aan vaartuigen te verrichten anders dan na verkregen toestemming van de havencommissaris en of havenmeester,
- e leidingwater te gebruiken voor het schoonmaken van vaartuigen en of onnodig leidingwater te verspillen,
- f de tijdens het winterseizoen afgesloten waterleidingen, stroomvoorzieningen en andere faciliteiten op eigen initiatief in gebruikte stellen,
- g gedurende het zomerseizoen werkzaamheden te verrichten, die de overige gebruikers tot last (kunnen) zijn elders dan aan de daartoe bestemde werksteiger,
- h gedurende het zomerseizoen op zondag werkzaamheden te verrichten, die de overige gebruikers tot last (kunnen) zijn,
- i voorwerpen duurzaam in of aan palen of houtwerk te bevestigen dan wel op de steigers te plaatsen.
- j gedurende het zomerseizoen vaartuigen te bouwen dan wel ingrijpend te verbouwen,
- k veertien dagen voor de hijsdag schuurwerkzaamheden te verrichten,
- l in de haven alsmede de haven in- en uitgangen te zeilen,
- m in de haven alsmede de haven in- en uitgangen anders dan zeer langzaam te varen.

MILIEUBEPALINGEN

Artikel 30

Werkzaamheden aan vaartuigen op de wal dienen op zodanige wijze verricht te worden, dat het uitgesloten is, dat verontreinigende stoffen in de bodem van het haventerrein kunnen doordringen.

Artikel 31

Werkzaamheden aan vaartuigen te water dienen op zodanige wijze verricht te worden, dat het uitgesloten is, dat verontreinigende stoffen tot het oppervlaktewater kunnen doordringen.

Artikel 32

Op het verenigingsterrein is het ten strengste verboden:

- a vuilnis van welke aard dan ook in de haven te werpen en of de steigers en het terrein van de vereniging te verontreinigen,
- b gebruik te maken van verf en dergelijke via verfspuiten,
- c in de haven gebruik te maken van een onderwater toilet,
- d olie, oliehoudende stoffen, accu's, batterijen en andere chemisch afvalproducten elders te deponeren dan in het daartoe bestemde gescheiden gevaarlijk afvaldepot op het verenigingsterrein,
- e het onderwaterschip van vaartuigen op de wal, welke nog niet zijn behandeld op een "afspoelplaats", anders dan "droog" te reinigen.
- f enigerlei andere handelingen te verrichten, die in strijd zijn met de landelijke milieuwetgeving dan wel gemeentelijke milieuverordeningen.

Artikel 33

1. Geconstateerde overtredingen op het in de artikelen 30 tot en met 32 van dit Reglement bepaalde worden, onverminderd het in de artikelen 8 en 9 der statuten bepaalde, automatisch gevolgd door de hoogst mogelijk op te leggen financiële sanctie ingevolge artikel 34 van dit Reglement.
2. Door de overheid opgelegde boetes en of kosten voortvloeiende uit door de overheid opgelegde maatregelen ten gevolge van handelingen als omschreven in de artikelen 30 tot en met 32 van dit Reglement zullen door de vereniging volledig op het verantwoordelijke lid worden verhaald.

SANCTIES

Artikel 34

- 1 . Bij overtreding van een of meerdere bepalingen ingevolge dit Reglement kan het bestuur naast de sancties ingevolge de artikelen 8 en 9 der Statuten aan het desbetreffende lid tevens een boete opleggen waarvan het maximum jaarlijks zal worden bepaald door de Algemene Ledenvergadering.
2. Indien overgegaan wordt tot het opleggen van een sanctie zal dit naar redelijkheid en billijkheid gebeuren in evenredigheid met de zwaarte van de overtreden bepaling van dit Reglement.
3. Het tweede lid van dit artikel kent een uitzondering voorzover sprake is van een overtreding van het bepaalde in de artikelen 30 tot en met 32 van dit Reglement. in die gevallen zal onverminderd het in de artikelen 8 en 9 der Statuten bepaalde automatisch de hoogst mogelijke boete zoals voor dat moment vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering worden opgelegd.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 35

Niemand mag zonder medeweten van het bestuur enig hem krachtens dit Reglement verleend recht aan een ander overdragen.

Artikel 36

- 1 . In alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet en waarin een beslissing nodig is wordt deze genomen door het bestuur.
2. Wijzigingen in dit Reglement kunnen slechts worden aangebracht door de Algemene Ledenvergadering op voorstel van het bestuur of op schriftelijk verzoek van tenminste tien leden.
3. De voorstellen tot wijziging dienen in de uitnodiging tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering uitdrukkelijk worden vermeld of tenminste veertien dagen voor de aanvang van de Algemene Ledenvergadering ter inzage worden gelegd op een voor de leden toegankelijke plaats.

Artikel 37.

Afwijking van het in dit Reglement bepaalde is uitsluitend mogelijk bij unaniem bestuursbesluit in incidentele gevallen.

Een dergelijk van het Reglement afwijkend besluit dient na een schriftelijk verzoek daartoe van een lid der vereniging tijdens een Algemene Ledenvergadering toegelicht te worden.

Jachthaven Reglement Watersport Vereniging Sloterplas Laatstelijk gewijzigd 19 april 1996